

Minnesanteckningar

Byplan Ersnäsbygden. Tema Kommunikationer

Möte den 13 februari 2019

Deltagare: Elaine Blomkvist, Bo Axhammar, Sara Borgström, Krister Öhman, Anneli Bengtsson, Elisabet Sebardt Persson, Sandra Viklund, Sven Persson.

Inledningsvis konstateras att behovet av kommunikationer är stort med vårt läge 20 km söder om kommuncentrum. Diskussionen förs med utgångspunkt från olika färdmedel.

Cykel

Vi förfogar över en förträfflig cykelbana som löper parallellt med E 4 fram till Antnäs. Med undantag för sträckan vid Gäddvik är det dessutom möjligt att cykla i stort sett bilfritt ändå in till staden.

En uppgradering till plogad cykelväg av ”Kärleksstigen” som förbinder Kammen med byns centrum.

Breddning av Svartskatavägen cirka en km från Bäcktorpsvägen för att skapa utrymme för avgränsad cykel- och gångväg.

En motsvarande breddning av Ersnäsvägen från Hääschkurvan fram till hyreshusen.

Buss

Turtätheten dagtid är acceptabel. Däremot är det gles kvällstid och helger. Naturligtvis förklaras detta främst av att trafikunderlaget inte motiverar tätare turer.

Typen av bussar komplicerar transportererna för familjer med småbarn och barnvagn.

Skolbussen (linje 220) tar inte upp passagerare inne i byn vid resor från stan. Detta bör enkelt kunna åtgärdas genom kontakt med Länstrafiken. Byaföreningen åtgärdar.

Bil

413 utpendlar; 48 inpendlare. Den helt övervägande majoriteten använder sig av bilen som transportmedel.

Medvetenheten är på de flesta håll stor om att omfattande förändringar måste äga rum för att Parisavtalet ska kunna förverkligas. Ett litet steg på vägen vore att etablera en bilpool för byns pendlare. Sandra och Bosse åtar sig att studera frågan om hur en sådan bilpool skulle kunna utformas. En bilpool skulle innebära en win/win-situation: vi drar ett strå till miljöstacken samtidigt som resandet blir billigare för den enskilde. (Se för övrigt punkterna 5, 31 och 35 i Januariöverenskommelsen.)

Möröns Byaförening kommer att tillskriva Trafikverket om vägförhållandena på Mörön.

Fartkameror på Svartskatavägen och Ersnäsvägen.

Farthinder och sänkt hastighet på Svartskatavägen

Övrigt

Bosse håller i temakvällen ”Fritid och aktiviteter” tisdagen den 19 februari kl 19.00.

Vi påverkar vår omgivning för att uppslutningen ska bli god den 11 mars då Roger Ylinenpää, kommunens landsbygdshandläggare, kommer på besök.

Sandra V undersöker när kommunansvarig kan besöka Ersnäs för att diskutera VA-frågor.

Sara B bearbetar undan för undan texten i Byaplanen.

Årets Rådslag äger rum tisdagen den 19 mars kl 19 i Ankaret (stora salen). Sandra och Sara informerar om Byaplanen. Krister ordnar projektor.

En permanent anläggning för bild och ljud installeras i Ankaret och finansieras med den donation på 12 000 kronor som föreningarna erhållit av Bengt Dybern i Göteborg.

Vid tangenterna

Sven P